Řidiči-referenti – II. část Hlavní zásady provozování vozidel

**Definice:**

**Provozovatel vozidla** - je vlastník nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu … ***(§ 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.)***

**Řidič-referent -** je zaměstnanec, který je držitelem řidičského oprávnění a který není osobou uvedenou v § 87 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. **Jedná se o zaměstnance, který vedle své pracovní činnosti sjednané v pracovní smlouvě** (např. manažer, obchodník, vedoucí údržby) **ještě příležitostně** v rámci své pracovní činnosti **řídí pro potřeby zaměstnavatele motorové vozidlo. *(Pracovní definice autora)***

**Referentské vozidlo** – **jakékoliv vozidlo, použité** řidičem-referentem pro plnění pracovních úkolů, **pro potřeby zaměstnavatele. *(Pracovní definice autora)***

**Pracovní cesta -** je časově omezené vyslání zaměstnance zaměstnavatelem k výkonu práce mimo sjednané místo výkonu práce. **Zaměstnavatel může vyslat zaměstnance** na dobu nezbytné potřeby na pracovní cestu **jen na základě dohody s ním.** Zaměstnanec na pracovní cestě koná práci podle pokynů vedoucího zaměstnance, který ho na pracovní cestu vyslal. ***(§ 42 odst. 1 ZP)***

**Úvod**

**Řízení vozidla zaměstnancem pro potřeby zaměstnavatele (pro organizaci)** **je výkonem práce, při kterém je zaměstnanec vystaven zvýšenému riziku** (při dopravní nehodě hrozí reálně vážné zranění, ale také smrt řidiče-referenta).

Je v zájmu zaměstnavatele, ale i jeho povinností, zajistit soulad organizace s právními požadavky, dopadajícími na provozování dopravy v režimu řidičů-referentů.

Pro ověření souladu s předpisy slouží dále uvedený přehled právních požadavků, který lze uchopit jako check-list pro auditování provozu referentských vozidel.

Auditní otázky jsou zaměřeny jen na proces provozování dopravy ve vztahu k tzv. řidičům-referentům, tzn. problematika řidičů z povolání není v článku uvedena.

**Poznámka:**

Součástí dále uvedených právních požadavků nejsou ustanovení o povinnostech stanovených předpisy pro řidiče. Na základě judikatury vyšších soudů, nemá zaměstnavatel povinnost informovat řidiče-referenta o rizicích, která vyplývají/jsou uvedeny z dopravních předpisech.

**Odůvodnění:** Řidič-referent má zvláštní odbornou způsobilost řídit vozidlo, protože je držitelem řidičského oprávnění. Řidič má zákonem stanovenu povinnost dopravní předpisy znát a také má povinnost předpisy v průběhu cesty dodržovat. Povinnost kontrolovat řidiče (tzn. i řidiče-referenty) v provozu na dopravních komunikacích, je uložena právními předpisy Policii ČR. Zaměstnavatel nemá stanovenu povinnost, kontrolovat řidiče (při řízení vozidla), zda dodržují dopravní předpisy (především zákon č. 361/2000 Sb. a další prováděcí předpisy).

Zaměstnavatel má oproti tomu povinnost zajistit u svých zaměstnanců (řidičů-referentů) dodržování pracovněprávních předpisů, s dopadem na provozování dopravy. Především se jedná o nařízení vlády č. 168/2002 Sb., viz níže uvedená ustanovení. Tato povinnost má úzkou vazbu na školení řidičů-referentů.

**Právní požadavky dopadající na provozování dopravy v režimu řidičů-referentů**

**Hlavní zásady vztahující se k problematice provozování dopravy referentských vozidel, které musí organizace zpracovat a zajistit vzhledem k požadavkům právních předpisů nebo jsou autorem doporučeny jako zásady správné praxe.**

**1. Systémové požadavky – nastavení základních pravidel**

**1.1 Místní provozní bezpečnostní předpis (dále jen ,,MPBP“)**

Zpracovat vnitřní předpis pro provozování (referentských) vozidel pro potřeby zaměstnavatele.

***(Požadavek vychází z § 3 NV č. 168/2002 Sb.)***

***Poznámka1):*** *MPBP by měl obsahovat a rozpracovávat všechny dále uvedené záležitosti, týkající se provozování vozidel, tzn. měl by popisovat celý proces provozu vozidel.*

***Poznámka2):*** *Zásady a pravidla uvedená v tomto dokumentu lze použít jako check-list při auditní činnosti.*

**1.2 Povinnosti provozovatele**

Dále uvedené povinnosti dopadají na vrcholové vedení organizace. Proto je vhodné, **aby zaměstnavatel (vedení firmy) určilo osobu odpovědnou za řízení procesu provozování vozidel.** Tato odpovědná osoba s delegovanou odpovědností za provozování vozidel se dále (pracovně) nazývá ,,garážmistr“.

**Související právní předpisy:**

**§ 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb.:**

***,,Pro účely tohoto zákona je provozovatel vozidla vlastník*** *nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu nebo obdobné evidenci jiného státu.“*

**Poznámka:** Pokud je zaměstnavatel vlastníkem vozidla, je také provozovatelem vozidla a má dále uvedené povinnosti a odpovědnosti.

**§ 10 odst. 1 zákona č. 360/2000 Sb.:**

***,,Provozovatel vozidla nesmí:***

***a) přikázat ani dovolit,*** *aby bylo v provozu na pozemních komunikacích užito vozidlo, které nesplňuje podmínky stanovené zvláštním právním předpisem, …*

***b) svěřit řízení vozidla osobě,*** *která nesplňuje podmínky* [*§ 3 odst. 2*](aspi://module='ASPI'&link='361/2000%20Sb.%25233'&ucin-k-dni='30.12.9999') *zákona č. 361/2000 Sb.,*

***c) svěřit řízení motorového vozidla osobě,*** *která nesplňuje podmínky podle* [*§ 3 odst. 3*](aspi://module='ASPI'&link='361/2000%20Sb.%25233'&ucin-k-dni='30.12.9999') *zákona,*

***d) přikázat nebo svěřit samostatné řízení vozidla osobě, o které nezná údaje*** *potřebné k určení její totožnosti.“*

**1.3** **Garážmistr**

Garážmistr je vrcholovým vedením organizace stanovená o**dpovědná osoba za provozování referentských vozidel.** Mimo jiná práva, povinnosti a odpovědnosti, patří k povinnostem garážmistra např. zajišťovat technické prohlídky vozidel, doplňování povinné výbavy, organizování přezouvání pneumatik ve stanovených termínech, apod.

***(Požadavek vychází z § 4 zákona č. 309/2006 Sb.)***

**2. Odborná způsobilost řidičů-referentů**

**2.1** **Zaměstnavatel/provozovatel vozidla nesmí svěřit řízení vozidla osobě,** která nesplňuje podmínky stanovené [§ 3 odst. 2](aspi://module='ASPI'&link='361/2000%20Sb.%25233'&ucin-k-dni='30.12.9999') a 3 zákona č. 361/2000 Sb.

**Poznámka:** Zaměstnavatel musí zajistit, že řidič-referent je seznámen s ovládáním vozidla, které má na pokyn vedoucího zaměstnance na pracovní cestě řídit. Především se jedná o seznámení s ovládacími prvky vozidla (stěrače, osvětlení vozidla, …) Současně musí být zaměstnavatelem (průběžně) ověřováno, zda řidič-referent je držitelem příslušného řidičského oprávnění.

***(Požadavek vychází z § 10 odst. 1 zákona č. 360/2000 Sb.)***

**2.2** **Ověřit, zda řidiči-referenti jsou držiteli řidičských oprávnění** v požadované odborné způsobilosti. Uložit kopii řidičských oprávnění řidičů-referentů u stanovené osoby a vést evidenci platnosti řidičských oprávnění. Při každém (každoročním) školení vyžadovat od řidičů-referentů fyzické předložení řidičského oprávnění.

***(Požadavek vychází z § 103 odst. 1 písm. a) ZP.)***

**2.3 Stanovit MPBP povinnost pro nové zaměstnance** (řidiče-referenty), podrobit se krátké vstupní zkušební jízdě s nejfrekventovanějším typem služebního vozidla.

***(Správná praxe - doporučení autora.)***

**2.4** **Posoudit v rámci hodnocení rizik,** za jakých podmínek může řidič-referent řídit vozidlo v zemích s provozem po komunikacích vlevo (např. při pracovní cestě zaměstnance do Anglie). Výstup z hodnocení (opatření na minimalizaci rizik) zapracovat do MPBP.

***(Požadavek vychází z § 101 odst. 1 ZP.)***

**3. Školení řidičů-referentů**

**3.1 Zpracovat pro potřeby školení** -seznam zaměstnanců/řidičů-referentů, tzn. zaměstnanců, kteří řídí vozidlo (i nahodile) pro potřeby zaměstnavatele.

***(Požadavek vychází z § 103 odst. 1 písm. a) ZP.)***

**3.2** **Zpracovat obsah (prezentaci) školení,** včetně podkladů pro školení řidičů-referentů, kdy součástí školení musí být především:

* MPBP pro provozování referentských vozidel,
* návod na používání konkrétního typu vozidla nebo vozidel.

***(Povinnost zaměstnavatele školit oba uvedené body, vychází z § 3 NV č. 168/2002 Sb.)***

**3.3** Zajistit, aby součástí školení řidičů-referentů **bylo seznámení účastníků školení s návodem k vozidlu,** např. přehled zakázaných činností na vozidle anebo seznámení se zvláštní výbavou vozidla, např. automatická převodovka.

***(Požadavek vychází z § 3 NV č. 168/2002 Sb.)***

**3.4** Zajistit, aby součástí obsahu školení **bylo seznámení řidičů-referentů s ovládáním vozidla,** vyžadující specifickou techniku jízdy, např. jízda s přívěsným vozíkem.

***(Požadavek vychází z § 3 NV č. 168/2002 Sb.)***

**3.5** Doporučuje se, aby součástí školení řidičů-referentů **byly i dopravní předpisy,** včetně změn v právní úpravě. Upozornit řidiče-referenty na nejčastější případy porušování dopravních předpisů řidiči.

***(Nejedná se o povinnost zaměstnavatele, ale požadavek vychází zprostředkovaně z § 101 odst. 1 ZP.)***

**3.6** **Stanovit způsob ověřování znalostí** účastníků školení, např. položením kontrolních otázek s písemným záznamem otázek a odpovědí nebo testem pro ověření znalostí.

***(Požadavek vychází z § 103 odst. 3 ZP.)***

**3.7** **Stanovit četnost/periodu školení** řidičů-referentů na 1x za rok. Vzhledem k vysoké úrovni rizika při řízení vozidla, se doporučuje max. délka period školení na 1× za 2 roky.

***(V souvislostech požadavek vychází z § 101 a 103 odst. 3 ZP.)***

**3.8** **Stanovit, jakým způsobem bude vedena dokumentace** o provedeném školení řidičů-referentů, tzn. jaké dokumenty budou založeny pro další využití (prokázání souladu školení s právními požadavky).

***(Požadavek vychází z § 103 odst. 3 ZP.)***

**3.9** Zajistit, aby při cestě do jiných zemí bylo provedeno **seznámení řidičů-referentů s odlišnostmi v pravidlech** silničního provozu.

***(Požadavek vychází z § 103 odst. 2 ZP.)***

**4. Zdravotní způsobilost řidičů-referentů**

**4.1 Řidič-referent ve věku 65 roků a více**

Ověřit, zda řidiči-referenti jsou zdravotně způsobilí **řídit vozidlo vzhledem ke svému věku** (65 roků a více).

***(Požadavek vychází z § 87 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb.)***

**Poznámka:** Ustanovení se týká nejenom řidičů/soukromých osob, ale dopadá i na řidiče-referenty. Zaměstnavatel (odpovědná osoba) musí uvedené údaje monitorovat, protože mají vliv na zdravotní způsobilost zaměstnanců/řidičů-referentů (viz § 103 odst. 1 písm. a) ZP).

Zaměstnanci (řidiči-referenti) si hradí náklady na tuto lékařskou prohlídku sami, viz § 87 odst. 6 poslední část věty zákona č. 361/2000 Sb.

**4.2 Pracovnělékařské prohlídky řidičů-referentů**

Původní ustanovení článku č. 5 přílohy č. 2 část II. vyhlášky č. 79/2013 Sb. (lékařské prohlídky řidičů-referentů), bylo k 1. lednu 2023 bez náhrady zrušeno. Od 1. ledna 2023 už nejsou vyžadovány u řidičů-referentů lékařské prohlídky u poskytovatele pracovnělékařských služeb pro ověření, zda jsou zaměstnanci zdravotně způsobilí vykonávat pracovní činnost řidiče-referenta.

**5. Rizika působící na řidiče-referenta**

**5.1 Posoudit** v rámci hodnocení rizik, možnost poskytnout řidičům-referentům **OOPP - sluneční brýle,** s cílem snížit riziko oslnění řidiče v průběhu jízdy.

***(Požadavek může vycházet z § 101 odst. 1 ZP.)***

**5.2 Výslovně zakázat** (v MPBP) řidičům-referentům **přepravovat** v kabině vozidla **volně položené předměty.**

***(Požadavek vychází z § 101 odst. 1 ZP.)***

**5.3 Výslovně zakázat** řidičům-referentům přepravovat v kabině vozidla i v kufru vozidla **volně umístěné nebezpečné chemické látky anebo směsi.**

***(Požadavek vychází z § 101 odst. 1 ZP.)***

**Poznámka:** V kufru vozidla (nikoliv v kabině vozidla) mohou být přepravovány nebezpečné chemické látky a směsi jen za podmínky, že je zajištěno i v případě havarijní situace (dopravní nehody), že nebude posádka vozidla ohrožena např. výpary z převážených nebezpečných chemických látek anebo směsí.

**6. Dopravní řád pro venkovní firemní komunikace**

**6.1 Dopravní řád**

**Vnitřním předpisem (Dopravním řádem nebo MPBP) stanovit pravidla** pro pohyb vozidel a osob po venkovních komunikacích areálu (po venkovních prostorách firmy), včetně pravidel pro parkování vozidel.

**6.1.1 Místní a přechodná úprava provozu na účelových veřejně nepřístupných komunikacích**

V dále uvedených právních ustanoveních je popsán postup a pravidla pro účelové komunikace, které nejsou veřejně přístupné (např. firemní areály), které musí vlastník areálu respektovat, případně zajistit.

**§ 77a zákona č. 361/2000 Sb.:**

***,,Odst. 1:******Místní a přechodnou úpravu provozu*** *a zařízení pro provozní informace umisťuje na účelové komunikaci,* ***která není veřejně přístupná****,* ***její vlastník****. Vlastník pozemní komunikace* ***oznámí umístění místní nebo přechodné úpravy provozu*** *nebo zařízení pro provozní informace* ***do 5 pracovních dnů obecnímu úřadu*** *obce s rozšířenou působností.*

***Odst. 2:*** *Obecní úřad obce s rozšířenou působností* ***nařídí odstranění*** *místní nebo přechodné úpravy provozu nebo zařízení pro provozní informace,* ***není-li splněna podmínka bezpečnosti*** *podle* [***§ 78 odst. 2***](aspi://module='ASPI'&link='361/2000%20Sb.%252378'&ucin-k-dni='30.12.9999') ***zákona č. 361/2000 Sb****. Pro účely posouzení zajištění bezpečnosti silničního provozu si obecní úřad obce s rozšířenou působností* ***vyžádá stanovisko policie.***

***Odst. 3:*** *Od místní a přechodné úpravy provozu na účelové komunikaci, která není veřejně přístupná,* ***se účastník silničního provozu může odchýlit na základě předchozího souhlasu vlastníka*** *účelové komunikace,* ***není-li tím ohrožena bezpečnost silničního provozu.“***

**6.1.2 Dopravní komunikace a nebezpečné prostory**

**Příloha článek č. 5.1 a 5.2 NV č. 101/2005 Sb.:**

***,,Článek č. 5.1:*** *Dopravní komunikace uvnitř staveb a ve venkovních prostorách ("komunikace") včetně schodišť, šikmých ramp, pevně zabudovaných žebříků a nakládacích a vykládacích prostorů a ramp musí být voleny a umístěny tak,* ***aby zajišťovaly snadný, bezpečný a vyhovující přístup pro pěší nebo jízdu dopravních prostředků,*** *aby nedocházelo k ohrožení zaměstnanců, zdržujících se v jejich blízkosti.*

*Od ostatních ploch se stejnou úrovní musí být komunikace* ***výrazně odlišeny*** *a musí být dostatečně široké a trvale volné. Komunikace pro pěší musí být řešeny s ohledem na počet osob, které je budou používat; není-li stanoveno zvláštními právními předpisy jinak, musí být* ***široké nejméně 1,1 metru.***

***Čl. č. 5.2:*** *Spojení nebo křížení komunikací musí být zpravidla v jedné úrovni. Komunikace o různých úrovních s výškovým rozdílem větším než 0,20 m se spojují šikmými rampami nebo schodišti.“*

**6.1.3 Dopravní řád pro společnost ABC – doporučený obsah**

[Pojmy a definice,](#_Toc500240721) [účel a r](#_Toc500240722)[ozsah platnosti předpisu, p](#_Toc500240723)[opis dopravně provozní situace ve společnosti ABC,](#_Toc500240724) v[šeobecné zásady,](#_Toc500240725) d[opravní prostředky - hlavní bezpečnostní zásady, vysokozdvižné vozíky](#_Toc500240726) ([VZV) - hlavní bezpečnostní zásady,](#_Toc500240727) [odborná a zdravotní způsobilost řidičů VZV, r](#_Toc500240728)[ychlost jízdy VZV, p](#_Toc500240729)[oužívání zvukových znamení,](#_Toc500240730) činnosti zakázané [řidičům VZV,](#_Toc500240731) [přeprava a manipulace s břemeny,](#_Toc500240732) [nestandardní situace a práce s VZV,](#_Toc500240733) [venkovní dopravní komunikace,](#_Toc500240734) [všeobecně platné zásady platné pro venkovní komunikace, d](#_Toc500240735)[opravní (venkovní) komunikace pro osobní vozidla,](#_Toc500240736) v[jezd služebních, soukromých vozidel zaměstnanců a manažerských vozidel do areálu,](#_Toc500240737) pravidla pro [motocykly, skútry a](#_Toc500240739) j[ízdní kola,](#_Toc500240740) [dopravní (venkovní) komunikace pro nákladní vozidla,](#_Toc500240741) [vjezd a výjezd nákladních vozidel do areálu a z areálu, p](#_Toc500240742)[ostup při nakládce a vykládce vozidla,](#_Toc500240743) [postup při odjezdu nákladního vozidla z areálu,](#_Toc500240744) [dopravní (venkovní) komunikace pro vysokozdvižné vozíky](#_Toc500240745) a [pro pohyb chodců,](#_Toc500240746) [dopravní (venkovní) komunikace a plochy pro včasný zásah Hasičského záchranného sboru](#_Toc500240747), v[šeobecné zásady platné pro vnitřní komunikace a prostory,](#_Toc500240749) [barevné rozlišení a označení vnitřních komunikací,](#_Toc500240750) [pravidla přednosti v jízdě,](#_Toc500240751) o[dpovědnost za provoz na vnitřních komunikacích,](#_Toc500240752) k[omunikace (vnitřní) pro jízdu nákladních vozidel,](#_Toc500240753) p[ostup při vjezdu nákladního vozidla do vnitřních prostor firmy,](#_Toc500240754) n[ajíždění VZV na korbu nákladního vozidla,](#_Toc500240755) [postup při nakládce a vykládce vozidla,](#_Toc500240756) p[ostup při výjezdu nákladního vozidla z vnitřních prostor,](#_Toc500240757) k[omunikace a prostory pro jízdu, manipulaci, nabíjení a parkování VZV,](#_Toc500240758) u[končení provozu VZV, p](#_Toc500240759)[ravidelné servisní prohlídky, opravy a nabíjení VZV,](#_Toc500240760) k[omunikace a prostory pro jízdu, parkování a nabíjení speciálních dopravních vozíků,](#_Toc500240761) k[omunikace a prostory pro používání a jízdu vozíků s pohonem a paletových vozíků,](#_Toc500240762) k[omunikace (vnitřní) a vymezené prostory pro pěší a přehled p](#_Toc500240763)[říloh](#_Toc500240764).

**6.2 Posypový plán**

Samostatným vnitřním předpisem nebo součástí dopravního řádu musí být ,,Plán zimní údržby areálu firmy ABC“ (Posypový plán areálu fy ABC). Předpisem se stanoví plán údržby venkovních firemních komunikací a prostor v zimním období.

Zpracováním plánu zimní údržby se organizace přihlašuje ke svojí odpovědnosti za zimní údržbu komunikací a chodníků, za které nese jako zaměstnavatel odpovědnost.

Cílem nastavení pravidel zimní údržby je zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky. Zimní údržba komunikací je zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé. Vzhledem k tomu, že není možno v zimním období závady ve sjízdnosti a schůdnosti vždy zcela odstranit, ale jen zmírnit, a že není možno závady zmírnit okamžitě na všech komunikacích a chodnících, stanoví tento ,,Posypový plán“ postup údržby, jednak podle místních podmínek, ale také podle časových možností.

**6.2.1 Právní ustanovení požadující zpracování ,,Posypového plánu“**

**Příloha článek č. 5.3 NV č. 101/2005 Sb.:**

**,,Čl. č. 5.3:** Zaměstnavatel **zajistí prostředky pro úklid, čištění a údržbu** vnitřních prostor a pro venkovní údržbu. **Lhůty** pro provádění úklidu, čištění a údržby komunikací **stanoví** zaměstnavatel a uvede **ve vnitřním předpisu.“**

**6.2.2 Doporučený obsah posypového plánu**

Základní ustanovení - úvod, kontaktní osoby objednatele a poskytovatele, specifikace prostor (parkoviště, komunikace odstavné prostory, …), časové úseky s nejvyšší prioritou zajištění sjízdnosti a schůdnosti, lhůta pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací a chodníků, požadavky na údržbu komunikací, kontrola a doplňování posypového materiálu do nádob umístěných v areálu, zimní kalamitní stav, pravidla pro zajišťování schůdnosti a čištění komunikací.

Přílohy předpisu: plánek komunikací a chodníků v areálu firmy, plánek rozmístění nádob na posypový materiál, plánek s vyznačenými budovami v užívání firmy mimo hlavní areál firmy.

**7. Referentské vozidlo a ostatní vozidla**

**7.1 Zaměstnavatel/provozovatel vozidla nesmí přikázat ani dovolit,** aby umožnil provoz vozidla, které nesplňuje podmínky stanovené právními předpisy pro provoz vozidel, viz **§ 10 odst. 1 zákona č. 360/2000 Sb.**

**7.2 Stanovit pravidla pro přezouvání pneumatik** u referentských vozidel (1. dubna a 1. listopadu). Například stanovit termín pro stanovené osoby (řidiče-referenty), pro zajištění přezutí přidělených služebních vozidel na odpovídající typ pneumatik. Musí být předpisem upřesněno, jaké jsou povolené způsoby výměny pneumatik (v servisu/nebo jiným způsobem).

***(Požadavek vychází z § 40a zákona č. 361/2000 Sb.)***

**7.3Zajistit vybavení vozidla** předepsanou povinnou výbavou - oděvním doplňkem s označením z retroreflexního materiálu.

***(Požadavek vychází z § 32 odst. 11 vyhlášky č. 341/2002 Sb. a § 5 odst. 1 písm. l) zákona č. 361/2000 Sb.)***

**7.4** Umístit do vozidla další výstražné vesty (podle počtu sedadel), pro všechny členy posádky služebního vozidla. ***(Správná praxe - opatření vychází z posouzení rizik (§ 101 ZP.)***

**7.5** **Zajistit, aby vozidla** přistavovaná řidičům-referentům externí firmou (půjčovna vozidel) pro potřeby pracovní cesty, **splňovala právní požadavky** stanovené pro provoz vozidel.

**Poznámka:** Zajistit, aby odpovědná osoba (namátkově) kontrolovala způsobilost přistavovaných vozidel pro bezpečný provoz.

***(Požadavek vychází z § 302 ZP.)***

**7.6****Zajistit, aby vozidlo bylo v období od 1. listopadu do 31. března vybaveno zimními pneumatikami** s hloubku dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm.

**Poznámka:**

*,,Zimními pneumatikami musí být vozidlo vybaveno pokud:*

*a) se na pozemní komunikaci nachází souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza, nebo*

*b) lze vzhledem k povětrnostním podmínkám předpokládat, že se na pozemní komunikaci během jízdy může vyskytovat souvislá vrstva sněhu, led nebo námraza.*

***(Požadavek vychází z § 40a odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb.)***

**7.7** Zajistit, aby referentské **vozidlo bylo vybaveno** předepsanou povinnou výbavou – **autolékárničkou** pro motorová vozidla.

***Poznámka - obsah autolékárničky:***

* *Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800 g/m2),*
* *Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800 g/m2),*
* *Náplast hladká cívka (velikost 2,5 cm x 5 m, min. lepivost 7 N/25 mm),*
* *Obinadlo škrtící pryžové (60 x 1250 mm),*
* *Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu,*
* *Isotermická fólie o rozměrech nejméně 200 x 140 cm.*
* *Nůžky zahnuté (se sklonem) v antikorozní úpravě se zaoblenými hroty - délka min. 14 cm.*

***(Požadavek vychází z příl. 12 vyhlášky č. 341/2014 Sb.)***

**7.8**Zajistit, aby vozidlo **bylo vybaveno** předepsanou povinnou výbavou - přenosným výstražným homologovaným **trojúhelníkem,** pro vyznačení nouzového stání vozidla na pozemní komunikaci.

***(Požadavek vychází z § 32 odst. 7 vyhlášky č. 341/2002 Sb.)***

**7.9**Zajistit, aby referentské **vozidlo bylo bez závad v zasklení vozidla.** Především nesmí být prasklé nebo poškozené čelní sklo ve stírané ploše o velikosti větší než 20 mm.

***(Požadavek vychází z § 36 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 341/2002 Sb.)***

**7.10** Zajistit, aby referentské **vozidlo bylo bez závad na pneumatikách.** Především nesmí být hloubka dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů menší než 1,6 mm u vozidel všech kategorií.

***(Požadavek vychází z § 36 odst. 7 písm. a) vyhlášky č. 341/2002 Sb.)***

**7.11****Stanovit maximální stáří soukromého vozidla** (např. 8 roků), které může být použito zaměstnancem pro potřeby zaměstnavatele při pracovní cestě. ***(Správná praxe - doporučení autora.)***

**7.12.****Stanovit MPBP maximální povolenou rychlost** pro řidiče referenty (např. 150 km/h.) při cestě do zemí, kde je povolena vyšší cestovní rychlost než 130 km/hod.***(Správná praxe - doporučení autora.)***

**7.13** **Zakázat vnitřním předpisem (MPBP) řidičům-referentům,** provádět jakékoliv opravy na autě, hustit pneumatiky mimo benzinovou stanici, nabíjet nebo dolévat cokoliv do akumulátorové baterie a zakázat další činnosti, které vyplynou z posuzování rizik.

***(Požadavek vychází z § 101 odst. 1 ZP.)***

**8. Pracovní cesta – provoz vozidla**

Pracovní cestou se rozumí časově omezené vyslání zaměstnance zaměstnavatelem k výkonu práce mimo sjednané místo výkonu práce.

**8.1** **Dohoda o vykonání pracovní cesty**

Zaměstnavatel může vyslat zaměstnance na dobu nezbytné potřeby na pracovní cestu **jen na základě dohody s ním.**

***(Požadavek vychází z § 42 odst. 1 ZP.)***

**8.2** **Zajistit,** aby pro pracovní cesty, které mohou mít vliv na poskytování a výši cestovních náhrad, byl vystaven pro řidiče-referenty (před vlastní jízdou) - **příkaz k jízdě.**

***(Požadavek vychází z § 153 ZP.)***

**8.3**Nastavit systém uvolnění/umožnění použití vozidla pro potřeby zaměstnavatele tak, aby nemohlo dojít k situaci, že vozidlo použije osoba, která nemá řidičské oprávnění, nemá školení řidičů-referentů anebo použije vozidlo pro ,,černou jízdu“.

***(Požadavek vychází z § 103 odst. 1 písm. a) ZP.)***

**8.4.** Zajistit, aby řidiči-referenti vedli v knize jízd **záznamy o denní evidenci o době řízení** dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek.

***(Požadavek vychází z přílohy č. 1 odst. 3 písm. c) NV č. 168/2002 Sb.)***

**8.5.** Výslovně zakázat řidičům-referentům výjezd na mimořádnou pracovní cestu (zahájit cestu), bez předchozího souhlasu vedoucího zaměstnance.

***(Správná praxe – doporučení autora.)***

**Doporučení:**Popsat způsob povolení mimořádné pracovní cesty, např. pracovní cestu o víkendu povolit prostřednictvím schvalovací SMS.

**8.6 Výslovně zakázat** řidičům-referentům převážet ve služebním vozidle v průběhu pracovní cesty **třetí osoby** (např. stopaře, příbuzné a známé).

***(Správná praxe - doporučení autora.)***

**8.7** Zapracovat do MPBP **zásady pro použití soukromého vozidla** pro potřeby zaměstnavatele.

***(Požadavek vychází z § 3 NV č. 168/2002 Sb.)***

**8.8**Zapracovat do MPBP zásady/pravidla pro použití vozidla z půjčovny pro potřeby zaměstnavatele.

***(Požadavek vychází z § 3 NV č. 168/2002 Sb.)***

**9. Kontroly a audity provozu referentských vozidel**

**9.1** **Zařadit proces provozování vozidel do systému auditů.** Tzn. dopravu zařadit do programu auditů/kontrol (§ 103 odst. 2 ZP), včetně prověrky BOZP podle § 108 odst. 5 ZP.

**Poznámka:** Shora uvedené zásady vychází ze všeobecných informací platných pro provozování služebních vozidel. Vlastní auditní činnost musí být zaměřená na podmínky vaší organizace.

**9.2** Stanovit, aby řidiči-referenti byli vedeni jako **cílová skupina s vyšší frekvenci kontrol** na alkohol anebo jiné návykové látky.

***(Správná praxe - doporučení autora.)***

***9.3***Zajistit a průběžně kontrolovat, aby řidiči-referenti vedli v knize jízd anebo pomocí technického zařízení denní evidenci o době řízení dopravního prostředku.

***(Příloha 1 odst. 3 písm. c) NV č. 168/2002 Sb.)***

***9.4***Zajistit a průběžně kontrolovat, aby řidiči-referenti vedli v knize jízd anebo pomocí technického zařízení evidenci o době čerpání bezpečnostních přestávek.

***(Příloha 1 odst. 3 písm. c) NV č. 168/2002 Sb.)***

**10. Závěr**

**Na závěr je potřebné zopakovat, že řízení vozidla zaměstnancem je skutečně výkonem práce, při kterém je zaměstnanec reálně ohrožen vážným úrazem, který může končit i smrtí řidiče-referenta.**

Zaměstnavatel by proto měl naplnit beze zbytku svoje povinnosti stanovené právními předpisy pro provozování vozidel tak, **aby vytvořil zaměstnanci/řidiči-referentovi bezpečné podmínky pro výkon jeho práce** (pro řízení vozidla). Současně zajištěním souladu organizace s právními požadavky, dopadajícími na provozování dopravy v režimu řidičů-referentů **vytvoří organizace předpoklad, vyvinit se z případné odpovědnosti za poškození zdraví řidiče-referenta.**

Pro ověření souladu s předpisy slouží dále uvedený přehled právních požadavků, který lze uchopit jako check-list pro auditování provozu referentských vozidel.

Auditní otázky jsou zaměřeny jen na proces provozování dopravy ve vztahu k tzv. řidičům-referentům, tzn. problematika řidičů z povolání není v článku uvedena.

***Zpracoval: Bc. Zdeněk Šenk; E:*** [***zdeneksenk@email.cz***](mailto:zdeneksenk@email.cz)***; T: 608 641 863***